

## **Herausforderungen für Architektur und KI im autonomen Fahren**

Dr. Julian-Steffen Müller, Volkswagen AG

Die Automobilindustrie steht im Zuge der Entwicklung des automatischen Fahrens vor vollkommen neuartigen Herausforderungen: insbesondere das autonome Fahren Level 5 hat erhöhte Anforderungen im Bereich der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Widerstandsfähigkeit an das Fahreugsystem, da im Fehlerfall der Fahrer als Rückfallebene nicht mehr zur Verfügung steht.

Außerdem werden klassische modellgetriebene Verfahren zunehmend von datengetriebenen Verfahren abgelöst, was wiederum neue Herausforderungen in der Safety Absicherung schafft.

In diesem Vortrag werden diese Herausforderungen sowie sich daraus ergebenden Veränderungen im Entwicklungsprozess aufgezeichnet.